

最高续航580公里 配激光雷达 欧拉5的预售价你们满意吗

来源：周琼玟 发布时间：2025-11-18 16:18:59

这是一条国内车讯：在沉寂一段时间后，长城欧拉再出新品，欧拉5正式开启预售，新车将推5个版型，预售价区间为10.98万-14.28万。本文我们一同聊新车，看看欧拉5市场竞争力如何？

先聊价格。可以看到，欧拉5将自己的定位定在了目前国内新能源汽车竞争最为激烈的价格区段，这个区段中的竞争对手要么主打一个“个大价低”，要么市场元老，作为新来的小生欧拉5必须拿出一些诚意去打动眼光苛刻的消费者。



再看动力。欧拉5是一款纯电紧凑级SUV，动力与续航是它市场突围关键的一部分。这次欧拉5搭载单电机，最大功率150千瓦，匹配蜂巢能源短刀电池根据配置不同提供45.3千瓦时与58.3千瓦时两种容量电池，CLTC纯电续航分别为480公里与580公里。制动系统更是使用了菲格科技EAI的线控制动系统，让刹车脚感反馈更迅速。从续航能力看，欧拉5算得上主流，但蜂巢能源全球装机量表现水平中上，虽2025年前9个月累计装机量已经达到了20.5GWh，全球份额达到了2.5%，但国内份额不及国轩高科与中创新航。

从版车型名称可以看到，欧拉5这次在高配车型中配备了激光雷达，采用Coffee Pilot Ultra驾驶辅助系统，支持城市与高速NOA。

接下来可能影响欧拉5销量的就是它的造型，新车继续采用欧拉“猫”家族设计理念，整体造型与欧拉好猫特别像，尤其车身侧面与车尾。但欧拉5定位为SUV，车身离地间隙加高。不仅如此，欧拉5整体尺寸也要比欧拉好猫更大，车长为4471毫米，轴距也拉长到了2720毫米。

欧拉5内饰采用了与欧拉好猫截然不同的设计风格，中控台采用相互独立的液晶屏设计，驾驶者面前是液晶仪表屏，中控屏尺寸不小达到了15.6英寸，内嵌长城汽车Coffee OS 3系统，屏幕下方是空调出风口，再下方是欧拉好猫同款复古式物理拨杆。副仪表台上设计有一个手机无线充电面板，后方则是竖向设计的杯架与储物槽。

结语：

这预售价确实比角师傅个人认为的高了一些，不过好在它是预售价，可以根据市场反馈做出调整，相信正式上市的价格会让消费者满意。这是一款最高续航580公里，并带有激光雷达的紧凑级纯电SUV，可为其提升市场竞争力，但围绕欧拉品牌的困局并非产品力不足，而是营销层面与经销商渠道等维度上的混乱，角师傅希望正式上市前着重梳理市场反馈的声音并做吸收，欧拉5还是挺令人期待的，不是吗？

HTML版本： [最高续航580公里](#) [配激光雷达](#) [欧拉5的预售价你们满意吗](#)